

Trends inzet leasevoertuigen

*Trends nieuw geregistreeerde
leaseauto's 1^e helft 2024*

Juli 2024



vereniging van nederlandse
autoleasemaatschappijen



Inhoudsopgave

Executive Summary	3
10 trends in de inzet van nieuwe leasevoertuigen	
Iets minder nieuwe leaseauto's, fors meer bestelwagens	4
Run op diesel leidt tot meer registraties nieuwe lease bestelwagens	
Aandeel EV in lease personenauto's na twijfel weer hoger	5
Dalend aandeel elektrisch in lease bestelwagens door run op diesel	
Gemiddelde uitstoot nieuwe leaseauto's steeds lager	6
Tijdelijke stilstand bij nieuwe lease bestelwagens	
Kleine en compacte SUV zeer populair in lease	7
SUV is ook veelal volledig elektrisch	
Kia, VW en Volvo leverden meeste nieuwe voertuigen	8
Toyota groot in private lease, Kia in zakelijke lease, VW in bestelwagens	

Bronnen en (reken)methoden

Deze rapportage bespreekt ontwikkelingen in de inzet van nieuwe personenauto's en bestelwagens door leasemaatschappijen in Nederland. Het gaat daarbij enkel om leaseregistraties van nieuwe voertuigen en niet om het totaal aantal leasevoertuigen (leasepark).

Voor het samenstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van data van RDC omtrent nieuwe registraties. Tot lease worden auto's nieuw geregistreerd op naam van leasemaatschappijen en in het RTL register gerekend.

De VNA merkt hierbij op dat de meeste voertuigen die RDC tot lease rekent onder operationele lease vallen. Voertuigen onder zakelijke financial lease kunnen veelal onvoldoende worden herleid uit de data. Hoewel operationele lease in Nederland de dominante leasevorm is, kunnen daarom niet alle leaseregistraties worden getoond.

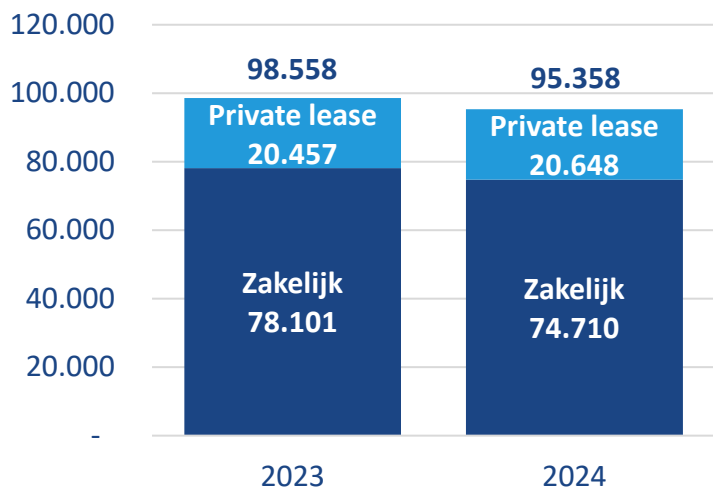
10 trends in de inzet van nieuwe leasevoertuigen

1. Er is in de 1^e helft van 2024 vooral groei in registraties van nieuwe lease bestelwagens (+21,2%), door een run op bpm-vrije diesels. In 2025 zullen ondernemers BPM moeten betalen voor nieuwe bestelwagens.
2. In registraties van nieuwe lease personenauto's is sprake van een lichte krimp (-3,2%). Het zakelijke segment daalt, terwijl private lease groeit. De fundamenteen blijven sterk; de werkgelegenheid is hoog en de koopkracht stijgt.
3. Elektrificatie zet door nu er meer duidelijkheid is over de korting op mrb (motorrijtuigenbelasting) in de komende jaren. Met name in het tweede kwartaal klimt het aandeel EV in nieuwe lease personenauto's. In bestelwagens is sprake van een daling door de run op diesels.
4. Lease trekt de kar als het gaat om elektrificatie van personenauto's. In de eerste helft van 2024 ligt het aandeel elektrisch in lease op 36% en buiten lease op 23%. Mede daarom daalt de gemiddelde CO2 uitstoot van nieuwe lease personenauto's sneller dan in de rest van de markt.
5. Elektrificatie brengt kosten met zich mee. De uitgaven aan nieuwe lease personenauto's stijgen van €4,13 miljard in de 1^e helft van 2023 naar €4,18 miljard in de 1^e helft van 2024 (incl. bpm/btw). Die voor nieuwe lease bestelwagens groeien van €0,6 naar €0,8 miljard (excl. bpm/incl. btw).
6. Ook de trend naar SUVs draagt bij aan meer uitgaven. In 2024 is meer dan de helft (51,4%) van de nieuwe leasepersonenauto's een SUV. Het betreft vooral kleine en compacte elektrische (gezins)SUVs zoals de Kia Niro en Volvo EX30. De Tesla Model Y is de meest gekozen zakelijke leaseauto.
7. De gemiddelde prijs van nieuwe lease personenauto's stijgt naar €43.800, maar blijft duidelijk lager dan buiten lease (€52.300).
8. Qua kleurkeuze blijft grijs het meest populair. Zwart verliest terrein. Wit, blauw en groen winnen aandeel.
9. Kia registreert in de 1^e helft van 2024 de meeste nieuwe lease voertuigen, gevolgd door VW en Volvo.
10. De Toyota Aygo X is het meest populair in private lease en de Tesla Model Y in zakelijke (auto)lease. De VW Crafter leidt in nieuwe lease bestelwagens.

Iets minder nieuwe leaseauto's, fors meer bestelwagens

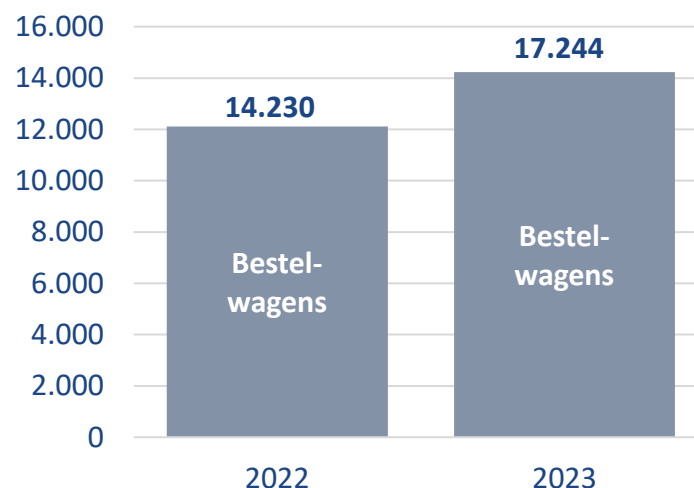
Run op diesel leidt tot meer registraties nieuwe lease bestelwagens

Registraties nieuwe lease personenauto's dalen in 1^e helft 2024 met 3,2%



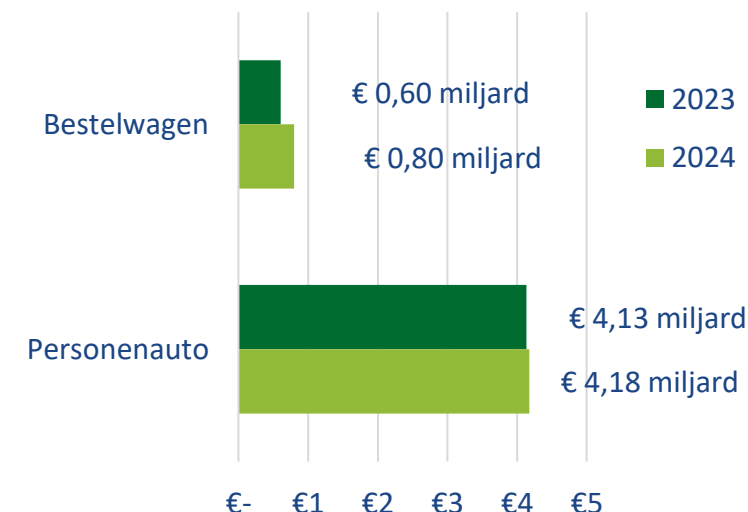
In de eerste helft van 2024 zijn 3,2% minder nieuwe personenauto's geregistreerd door leasemaatschappijen. Hoewel iets lager, blijven de registratiecijfers op niveau. De sterke werkgelegenheid is een drijvende kracht voor lease. Daarnaast helpt de toenemende koopkracht dit jaar bij een kleine plus voor private lease.

Forse groei registraties nieuwe lease bestelwagens



Vanaf 1 januari 2025 vervalt de ondernemersvrijstelling voor bestelauto's. Op nieuwe diesel bestelwagens zal dan bpm betaald moeten worden. Dat leidt tot een run op nieuwe bestelwagens in 2024. Gedurende de eerste helft van 2024 zijn 21,2% meer nieuwe lease bestelwagens geregistreerd dan in dezelfde periode vorig jaar.

Investeringen lease naar nieuw record



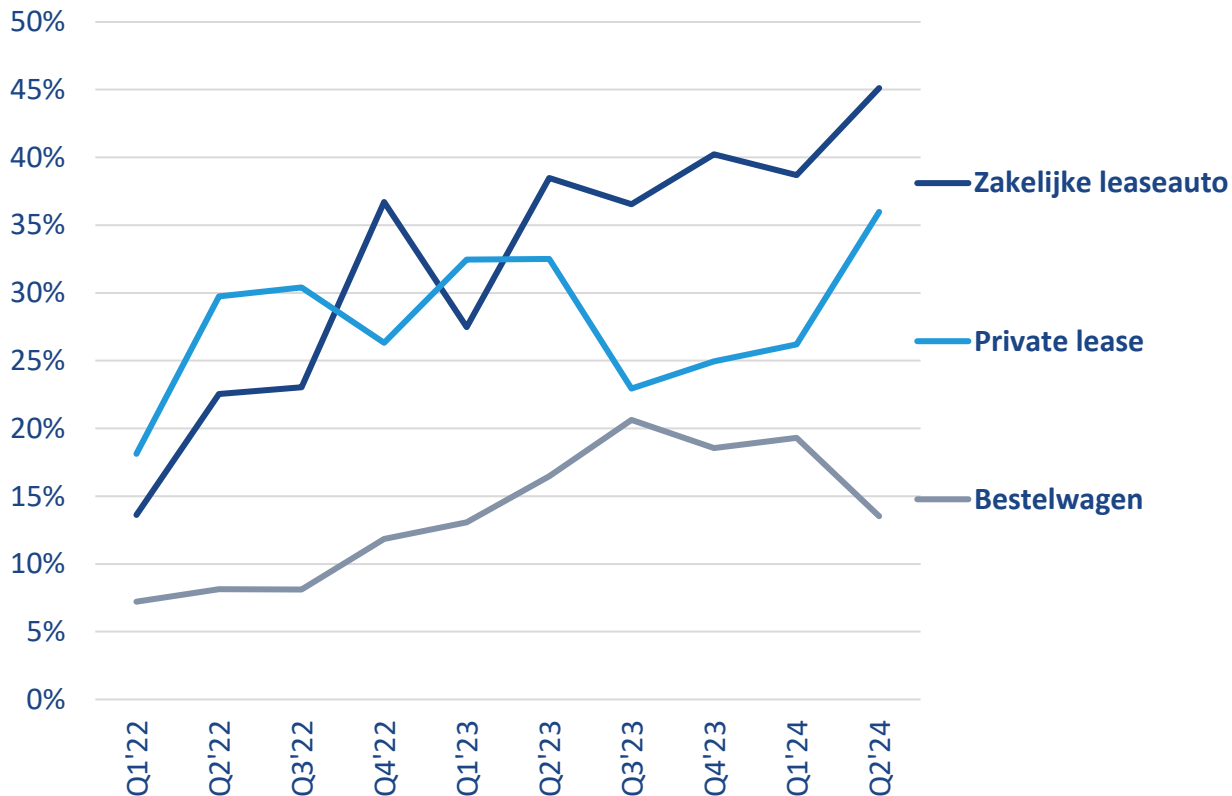
Na een record aan investeringen in 2023 groeien de uitgaven aan nieuwe voertuigen ook in 2024 naar grote hoogte. Dat heeft mede te maken met een hogere gemiddelde aanschafprijs (incl belastingen) van leasevoertuigen. Voor auto's ging deze van €41.900 naar bijna €43.800 en voor bestelwagens (excl. bpm) van €42.500 naar €46.200.

Aandeel EV in lease personenauto's na twijfel weer hoger

Dalend aandeel elektrisch in lease bestelwagens door run op diesel

Groter aandeel elektrisch in nieuwe leasevoertuigen

Aandeel volledig elektrisch (BEV) per kwartaal in nieuwe lease registraties



Lease van groot belang voor elektrificatie personenauto's

Het marktaandeel van batterij elektrische auto's (BEV) in nieuwe zakelijke lease personenauto's is de afgelopen tweeënehalf jaar sterk gestegen. In het tweede kwartaal van 2024 is bijna de helft (45,1%) van alle nieuwe zakelijke personenauto's volledig elektrisch. Dat is een verdubbeling van het aandeel ten opzichte van het tweede kwartaal 2022 (22,6%).

Ook private lease draagt sterk bij aan elektrificatie. Wel was sprake van een dip in het aandeel BEV eind 2023 en begin 2024. Onzekerheid omtrent motorrijtuigenbelasting deed veel mensen twifelen. Sinds de aangekondigde korting op mrb in de komende jaren lijkt het vertrouwen te herstellen. Het aandeel BEV groeit daarmee van 26,2% in het eerste kwart van 2024 naar 36% in het tweede kwart.

Kijken we naar zakelijk en private lease samen dan is in de eerste helft van 2024 bijna 36% van alle nieuwe leaseauto's volledig elektrisch. Buiten lease was in die periode 23% van de nieuwe personenauto's volledig elektrisch. Daarmee trekt lease de kar als het gaat om elektrificatie.

Run op diesel zorgt voor tijdelijke terugval BEV bestelwagens

Na een opwaartse trend zakt het BEV aandeel in nieuwe lease bestelwagens nu terug. Waar in de tweede helft van 2023 nog sprake was van zo'n 20% in Q3'23 t/m Q1'24 naar 13,5% in Q2'24. Dit heeft alles te maken met de eerder besproken (fiscaal gedreven) run op diesel bestelwagens.

Gemiddelde uitstoot nieuwe leaseauto's steeds lager

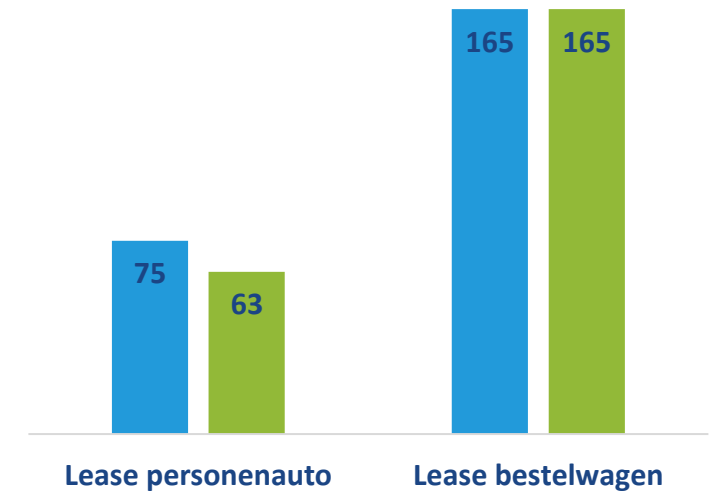
Tijdelijke stilstand bij nieuwe lease bestelwagens

Bijna driekwart nieuwe lease personenauto's heeft vorm van elektrificatie

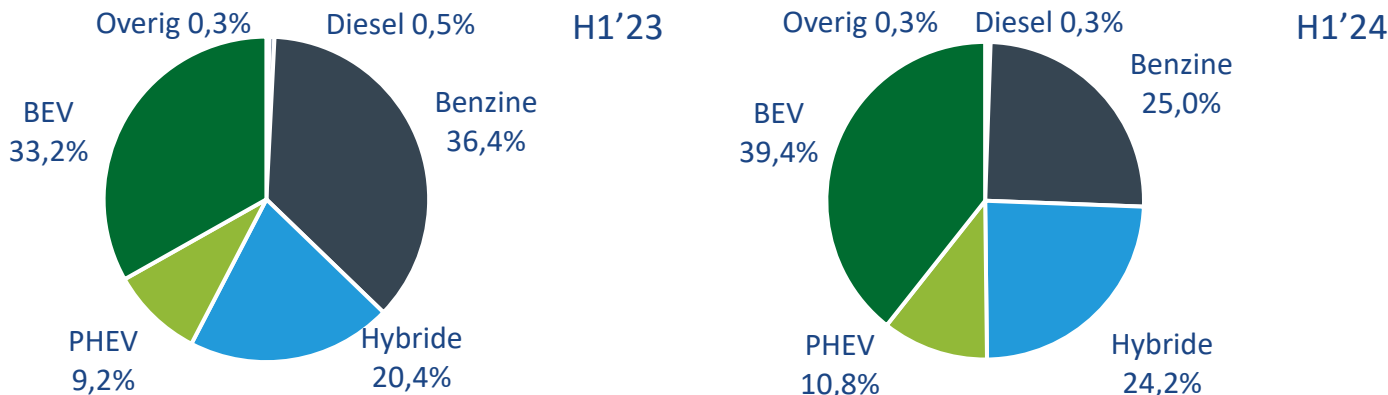
In lease personenauto's daalt de gemiddelde CO2 uitstoot volgens WLTP testgegevens van 75 gram CO2/km in de eerste helft van 2023 naar 63 in de eerste helft van 2024. Een daling van 16%. Buiten het stijgende aandeel volledig elektrisch (39,4% BEV) in nieuwe leaseauto's, is deze daling ook te danken aan de keuze voor meer hybride (24,2%) en plug-in hybride (10,8% PHEV). Buiten lease daalt de uitstoot van nieuw geregistreerde personenauto's van 81 naar 80 gram CO2 / km. Een minder snelle daling dus dan binnen lease.

In nieuwe lease bestelwagens blijft de gemiddelde WLTP uitstoot met 165 gram CO2/km in het eerste kwart van 2024 gelijk aan het eerste kwartaal van 2023. Dat heeft te maken met de run op diesel bestelwagens in 2024. Buiten lease stijgt de uitstoot van 183 naar 195 gram CO2/km.

Gemiddelde CO2 uitstoot (WLTP gram/km) voor nieuw geregistreerde leasevoertuigen



Brandstofaandelen in registraties nieuwe lease personenauto's (zakelijk en private lease)



Kleine en compacte SUV zeer populair in lease

SUV is ook veelal volledig elektrisch

Meer dan helft nieuwe leaseauto's is een SUV en vaak elektrisch

In de eerste helft van 2024 was 51,4% van de nieuw geregistreerde lease personenauto's een SUV. Het gaat daarbij veelal om kleine en compacte SUV's (segmenten B en C). Auto's met een hogere instap en voldoende ruimte voor het gezin. Vaak zijn deze auto's volledig elektrisch. Populair zijn onder meer de Kia Niro, Volvo EX30 en Tesla Model Y.

Gemiddelde prijs leaseauto lager dan rest van de markt

De gemiddelde catalogusprijs (inclusief belastingen, exclusief eventuele kortingen) voor nieuwe lease personenauto's ligt in de eerste helft van 2024 op gemiddeld €43.800. Private lease zit hier wat onder met €36.100, terwijl zakelijke lease uitkomt op €45.900. Dat is in beide gevallen duidelijk lager dan in de rest van de nieuwmarkt, waar het gemiddelde op €52.300 lag.

Grijs blijft populaire kleur in lease, groen wint terrein

Qua kleurkeuze blijft grijs populair met een aandeel van 31,3% in alle nieuwe lease personenauto's gedurende de eerste helft van 2024 (was 31,4% H1'23). Zwart verliest terrein (29,7% naar 27,1%), terwijl wit (20,1% → 21,1%), blauw (9,9% → 10,7%) en groen (2,8% → 4,7%) winnen.

De populairste segmenten op basis van marktaandeel registraties nieuwe lease personenauto's 1^e helft 2024

Top 7 populairste typen (segmenten) nieuwe lease personenauto's	Marktaandeel jan-juni 2024	Gemiddelde aanschafprijs (afgerond op honderdtallen)	Aandeel BEV binnen segment	Meest populaire model binnen segment
1 C SUV (compact)	26,8%	€48.700	53%	Kia Niro
2 C (compact)	14,6%	€40.000	18%	Skoda Octavia
3 B SUV (klein)	13,1%	€38.400	45%	Volvo EX30
4 B (klein)	12,1%	€29.700	17%	Peugeot 208
5 A (mini)	10,5%	€20.200	5%	Kia Picanto
6 D SUV (middenklasse)	9,9%	€57.000	70%	Tesla Model Y
7 D (middenklasse)	9,6%	€54.400	59%	Tesla Model 3

Kia, VW en Volvo leveren meeste nieuwe voertuigen

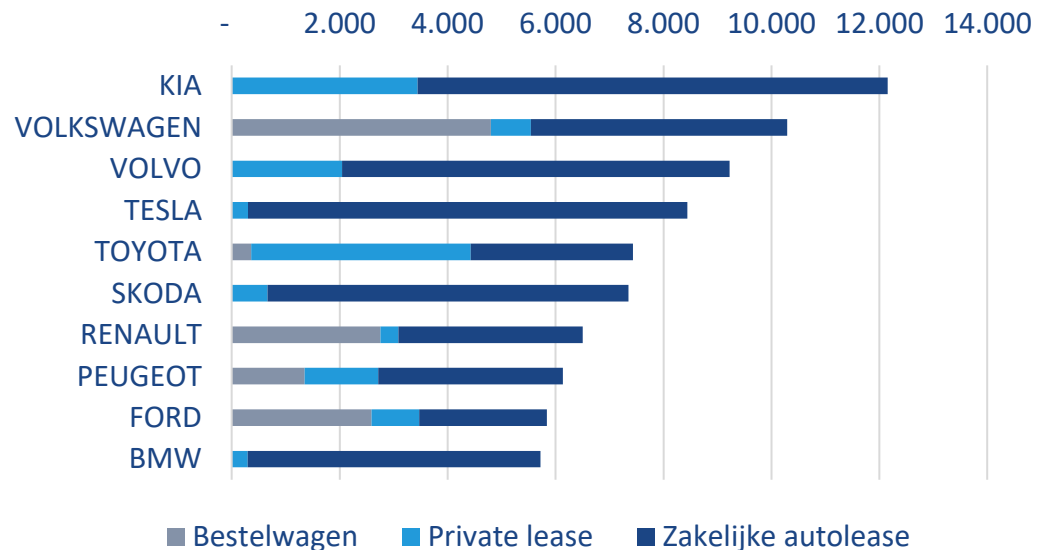
Toyota groot in private lease, Kia in zakelijke lease, VW in bestelwagens

Meeste nieuwe leasevoertuigen geregistreerd door VW, meeste personenauto's door KIA

Als het gaat om registraties van nieuwe leasevoertuigen (personenauto's en bestelwagens) vormen de merken KIA, VW en Volvo de top drie qua aantallen. De sterkste groei in marktaandeel (1^e helft 2024 versus 1^e helft 2023) is voor Volvo, op de voet gevolgd door Tesla.

In de verschillende segmenten varieert de voorkeur. Binnen bestelwagens wordt de top 3 door VW, Renault en Mercedes gevormd. In private lease hebben achtereenvolgens Toyota, Kia en Volvo de meeste nieuwe auto's geregistreerd. In zakelijke autolease zijn dat Kia, Tesla en Volvo.

Aantal nieuwe leaseregistraties H1'24 - alle voertuigen naar merk



Top 10 nieuwe leaseregistraties modellen (segment tussen haakjes)

Bestelwagens	Private lease	Zakelijke autolease
VW Crafter	Toyota Aygo X	Tesla Model Y
VW Caddy	Kia Niro	Tesla Model 3
VW Transporter	Volvo EX30	Kia Niro
Renault Trafic	Toyota Yaris Cross	Volvo XC40
Mercedes Vito	Kia Picanto	Skoda Octavia
Mercedes Sprinter	Peugeot 208	Volvo EX30
Ford Transit Custom	Toyota Yaris	Kia Picanto
Ford Transit	Kia EV6	Peugeot 208
Renault Master	Kia Stonic	Kia Ceed
Opel Vivaro	Suzuki Ignis	Fiat 500