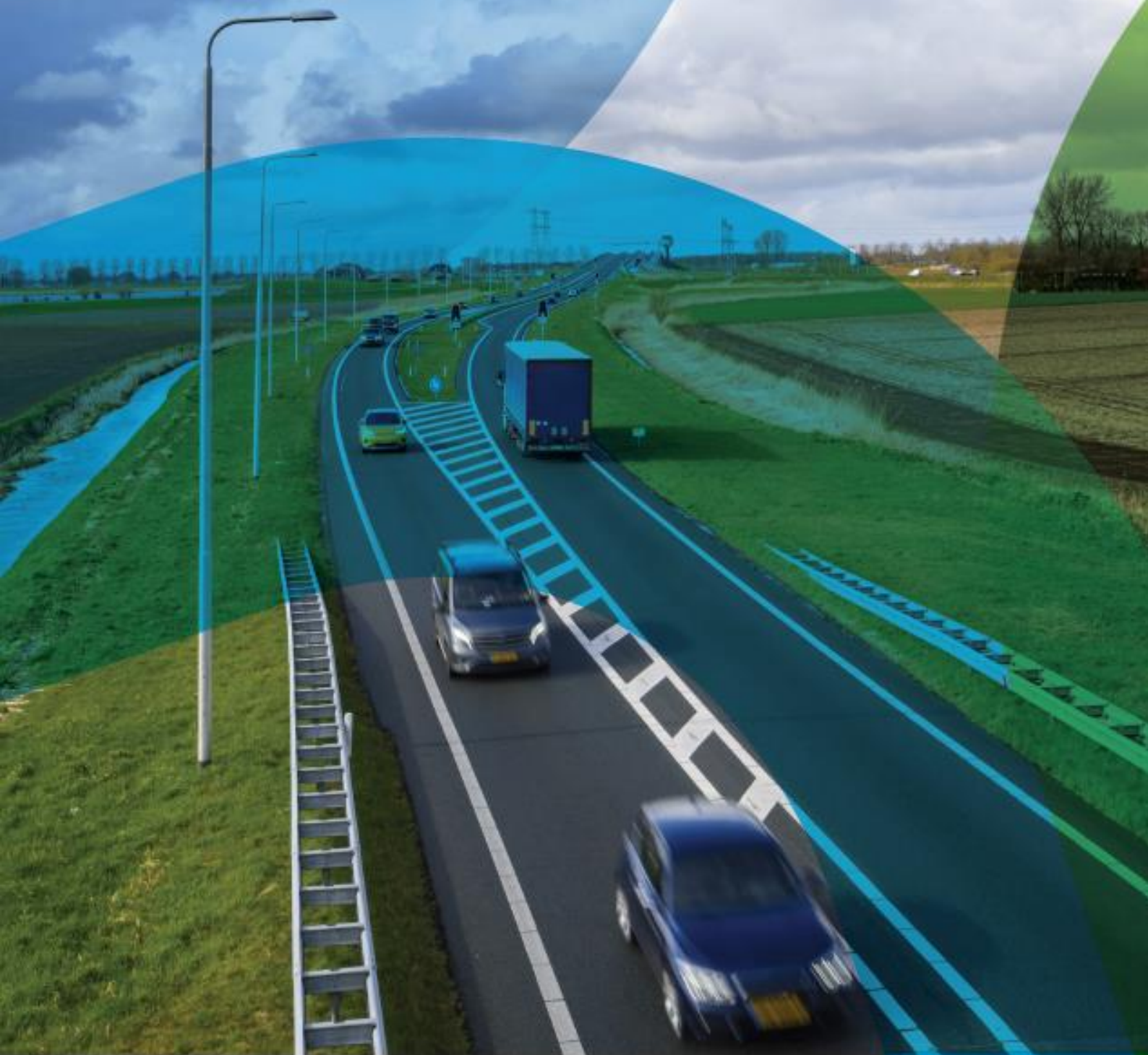


# Autoleasemarkt in cijfers 2023



vereniging van nederlandse  
autoleasemaatschappijen

# Inhoud

## *Autolease 2023 in één oogopslag*

### **1. Ontwikkeling leasepark en leasecontracten**

- 1.1 Leasepark – Sterke groei zet door in 2023
- 1.2 Brandstof – Opmars van elektrische en hybride voertuigen in leasepark
- 1.3 Modellen – veel praktische gezinsauto's, vaak ook elektrisch
- 1.4 Leasevormen – Meer financiële lease, private lease stabiliseert
- 1.5 Contracten – Minder kilometers, langere looptijden
- 1.6 Bredere mobiliteit – Groei in leasefietsen

### **2. Nieuwe inzet leasevoertuigen**

- 2.1 Inzet leaseauto's – Groei inzet nieuw en (her)inzet gebruikt
- 2.2 Nieuwe leaseregistraties – Drijvende kracht in verduurzaming
- 2.3 Modellen – Elektrische variant draagt vaak bij aan populariteit

### **3. Autoleasebranche**

- 3.1 Aandeel lease – 12% personenauto's en 23% bestelwagens
- 3.2 VNA leden – Samen goed voor 79% van het leasepark
- 3.3 Werkgelegenheid – Productiviteit groeit

## **Samenstelling: VNA**

Dit rapport is een uitgebreide versie van de *infographics* op [www.vna-lease.nl/feiten-cijfers](http://www.vna-lease.nl/feiten-cijfers). Deze publicatie kwam tot stand dankzij de medewerking van de leden van de VNA, Periscoop Onderzoek & Advies en RDC. Veel van de gegevens in dit rapport zijn gebaseerd op de VNA-Monitor, waar alle VNA-leden aan meewerken. Met een gezamenlijk marktaandeel van 79% geeft de VNA-Monitor een statistisch goed gedragen beeld van de autoleasemarkt in Nederland.

© Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen, mei 2024  
*Gegevens mogen met bronvermelding worden overgenomen.*

# 1 Ontwikkeling leasepark en leasecontracten

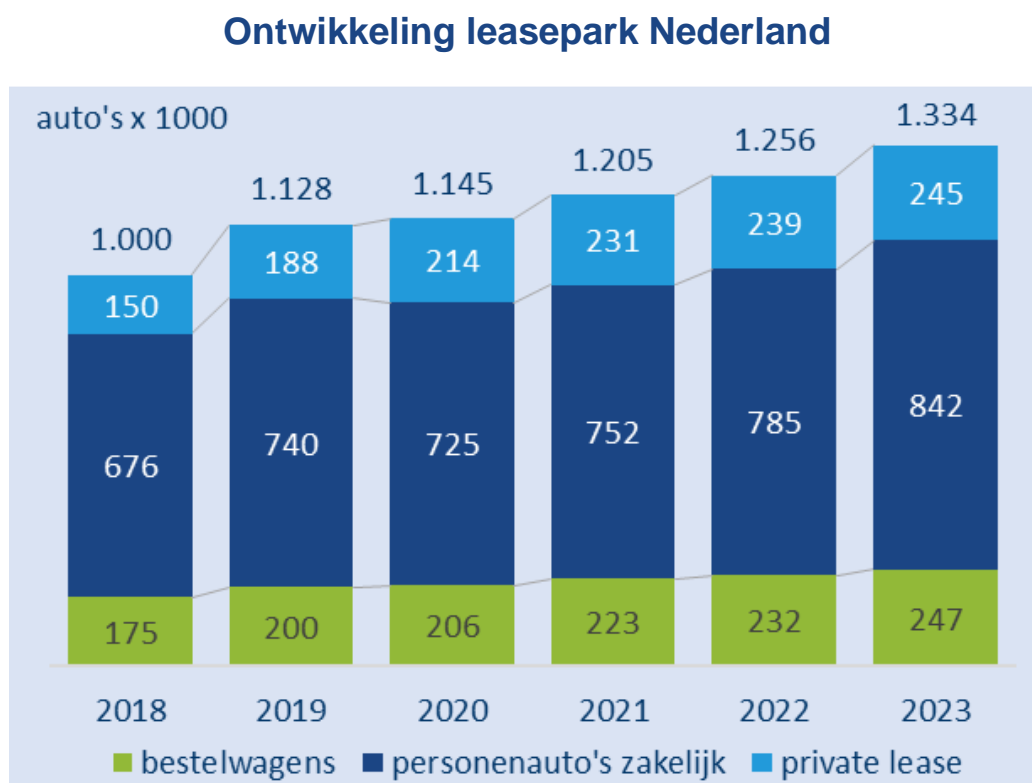
## 1.1 Leasepark - Sterke groei zet door in 2023

De autoleasemarkt ontwikkelde zich wederom sterk in 2023. Met een stijging van het leasepark van 6,2% was dit het derde jaar op rij met een groei boven de 4%. Alle drie de onderscheiden segmenten (personenauto's zakelijk, personenauto's private lease en bestelwagens) groeiden ten opzichte van 2022. Vooral bij zakelijk geleasede personenauto's en bestelwagens was sprake van een toename van het park. De groei van private lease was meer bescheiden, 2,5%.

In 2023 groeit:

- de totale Nederlandse leasevloot (personenauto's en bestelwagens) met 6,2% tot 1,334 miljoen auto's;
- het aantal zakelijk geleasede personenauto's met 7,3% tot 841.700 auto's;
- het leasepark bestelwagens met 6,4% tot 247.200 auto's;
- private lease groeit 2,5% tot 245.100 auto's.

Figuur 1: Groei over de hele linie in 2023



bron: VNA

*De schatting van de totale markt is gebaseerd op de VNA-Monitor, door RDC bewerkte RDW-registratie-gegevens en de Autolease Top-60 en Top-100 van Aumacon en Automotive. De hier gepresenteerde aantallen zijn hoger dan de aantallen die RDC rapporteert. Het verschil zit in financiële lease en commercieel wagenparkbeheer, contractvormen die deel uitmaken van de leasemarkt, maar waarvan het merendeel van de auto's in de RDC-data niet als zodanig herkenbaar is.*

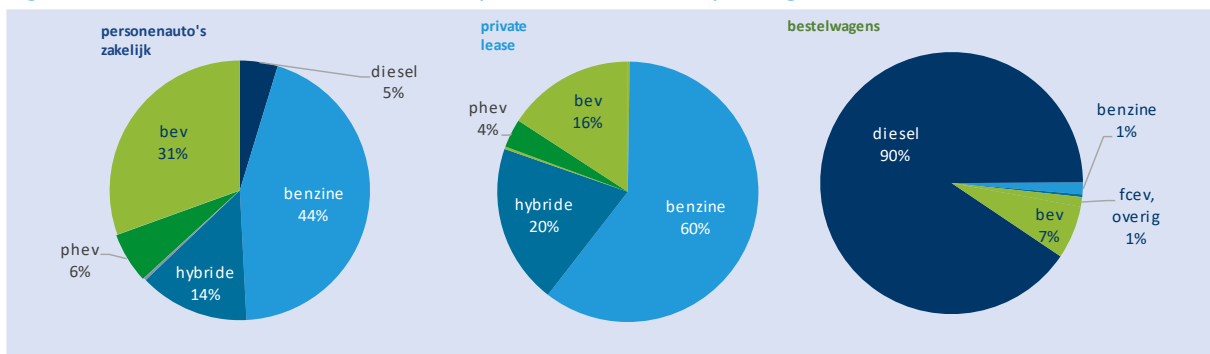
## 1.2 Brandstof - Opmars van elektrische en hybride voertuigen in leasepark

Het aandeel van volledig batterij elektrische voertuigen (BEV) in het totale park personenauto's zakelijk stijgt van 25% in 2022 tot 31% in 2023. Ook het aandeel hybride (6% Plug-in hybride en 14% hybride) kent een opmars. Dit gaat ten koste van diesel en benzine auto's (zie ook [Figuur 3](#) en [Figuur 4](#)).

Ook in het private lease park is deze trend zichtbaar. Hoewel elektrificatie nog achterblijft ten opzichte van het zakelijke autoleasepark, zijn ook hier elektrisch en hybride duidelijk in opkomst. Het aandeel benzine zakt van 80% naar 60%. Bijna 1 op 4 auto's is hybride (4% Plug-in hybride en 20% hybride) en 1 op 6 volledig elektrisch (16%).

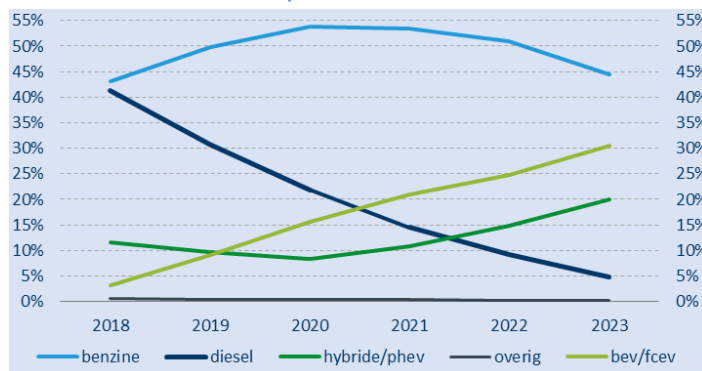
In het leasepark bestelwagens is de groei van elektrisch (BEV) nog pril. Wel is de instroom meer op gang nu ook het aanbod elektrische bestelwagens toeneemt. Het aandeel BEV schiet omhoog van 3% in 2022 naar 7% in 2023.

Figuur 2: Aandeel stekkerauto's in leasepark verschilt sterk per segment



bron: RDC, bewerking VNA (bev = batterij elektrisch voertuig, phev = plug-in hybride, fcev = fuel cell electric vehicle)

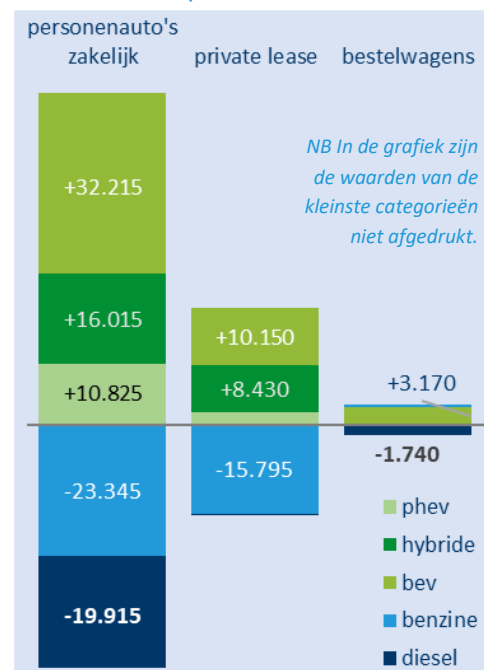
Figuur 3: In park zakelijke lease personenauto's steeds meer EV en hybride en minder benzine



bron: RDC, bewerking VNA

De gegevens over brandstof zijn met terugwerkende kracht vanaf 2018 gebaseerd op door RDC bewerkte RDW-registratiegegevens, in plaats van het park van de VNA-leden. De gegevens wijken daarmee licht af van eerdere edities van dit rapport. Het leasepark in de RDC-data bestaat voor 98% uit auto's in operationele lease, het aandeel van de gezamenlijke VNA-leden daarin bedraagt bijna 80%.

Figuur 4: In- en uitstroom operationele leasepark naar brandstof



bron: RDC & VNA

### 1.3 Modellen - veel praktische gezinsauto's, vaak ook elektrisch

In de top 10 modellen binnen het zakelijke autoleasepark (dus binnen alle rijdende zakelijke lease personenauto's) zien we veel compacte gezinswagens (C-segment). Die zijn ook veelvuldig elektrisch of hybride. Bij de zakelijke leaseauto's is de volledig elektrische Tesla Model 3 nog altijd de meest voorkomende leaseauto in het totale park. Ook de nummer 10, de VW ID.3, is altijd elektrisch. Bij de Kia Niro, Peugeot 208 en 2008 en Volvo XC40 wordt vaak voor de volledig elektrische variant gekozen.

In het private lease park zien we ook gezinswagens, maar dan veelal een maatje kleiner. Ook in het private lease park zijn steeds meer elektrische varianten van modellen terug te zien. Dat is het geval bij de Peugeot 208, Kia Niro, Fiat 500, Opel Corsa en Peugeot 2008. Bij de Niro, Fiat 500 en Toyota Yaris zien we daarnaast veel hybride aandrijving.

De top 10 bestelwagens kent variatie als het gaat om grootte. Zo behoren de Mercedes Sprinter, Volkswagen Crafter en Renault Master tot de grotere bestelwagens. De Volkswagen Caddy en Ford Transit Connect zijn kleinere bestelwagens. De overige modellen vallen hier tussenin. Ook in bestelwagens zijn langzamerhand meer elektrische varianten zichtbaar. Bij de Mercedes Sprinter, Opel Vivaro, Volkswagen Crafter, Mercedes Vito en Renault Master zien we naast de diesels een groeiend aantal elektrische varianten in het park.

Tabel 1: Top-10 modellen leasepark – leaserijder kiest vooral kleine of compacte gezinsauto

	Personenauto's zakelijk	% BEV	Private lease	% BEV
1	Tesla Model 3 (D)	100%	Kia Picanto (A)	
2	Volkswagen Polo (B)		Peugeot 208 (B)	44%
3	Kia Niro (C)	75%	Toyota Aygo (A)	
4	Skoda Octavia (C)		Kia Niro (C)	38%
5	Volkswagen Golf (C)	15%	Fiat 500 (A)	10%
6	Ford Focus (C)		Opel Corsa (B)	22%
7	Peugeot 208 (B)	46%	Toyota Yaris (B)	
8	Volvo XC40 (C)	57%	Volkswagen Polo (B)	
9	Kia Picanto (A)		Peugeot 2008 (B)	53%
10	Volkswagen ID.3 (C)	100%	Ford Fiesta (B)	

Tussen () = segment personenauto's. % BEV = aandeel volledig elektrisch per model.

	Bestelwagens	% BEV
1	Volkswagen Transporter	
2	Volkswagen Caddy	
3	Mercedes Sprinter	2%
4	Opel Vivaro	15%
5	Ford Transit Custom	
6	Volkswagen Crafter	1%
7	Renault Trafic	
8	Mercedes Vito	11%
9	Ford Transit Connect	
10	Renault Master	5%

bron: RDC, bewerking VNA

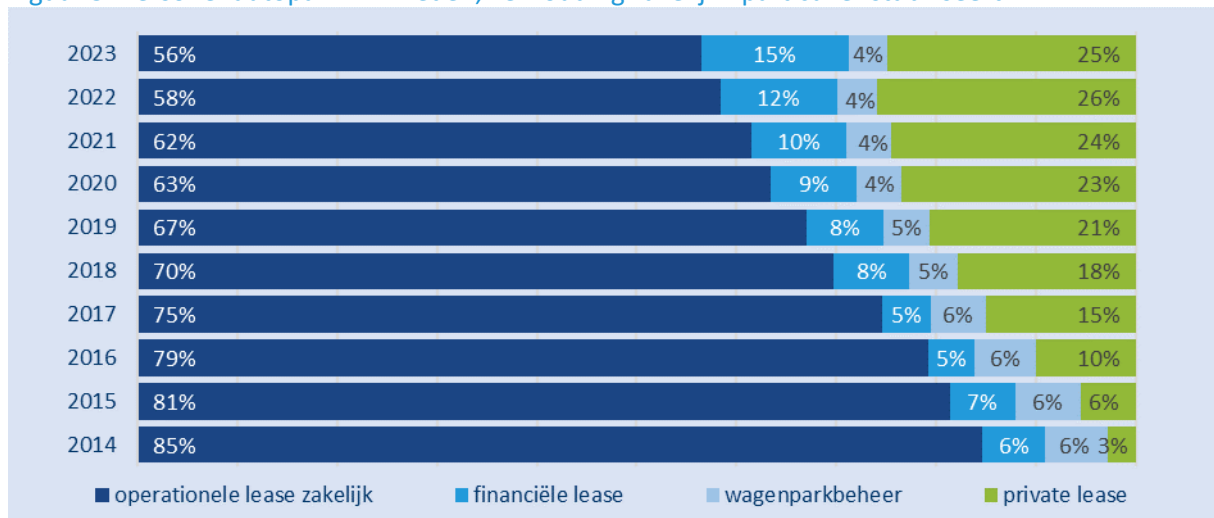
## 1.4 Leasevormen - Meer financiële lease, private lease stabiliseert

### Personenauto's

Bij personenauto's (Figuur 5) blijft zakelijke operationele lease de belangrijkste leasevorm met een aandeel van 56%. Daarnaast is (zakelijke) financiële lease in opkomst en inmiddels goed voor 15% van het totale leasepark personenauto's.

Waar de verhouding zakelijk - particulier in het park sinds 2014 steeds verder richting laatstgenoemde (private lease) opschoof, lijkt deze beweging nu gestopt. Het aandeel private lease stabiliseert zo rond een kwart van het lease personenauto park.

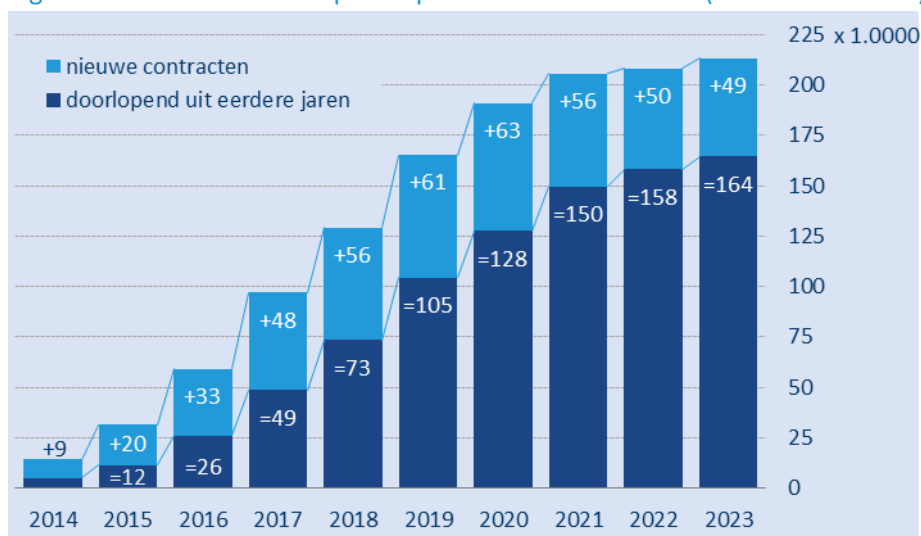
Figuur 5: Personenautopark VNA-leden, verhouding zakelijk - particulier stabiliseert



Bron: VNA

Zoomen we iets meer in op private lease, dan wordt zichtbaar dat het aantal nieuwe contracten stabiliseert rond de 50.000. Dit zijn nieuwe klanten en bestaande klanten met een nieuw contract. Het aantal doorlopende contracten neemt een groter aandeel in van het totaal.

Figuur 6: Nieuwe en doorlopende private leasecontracten (alleen VNA leden)

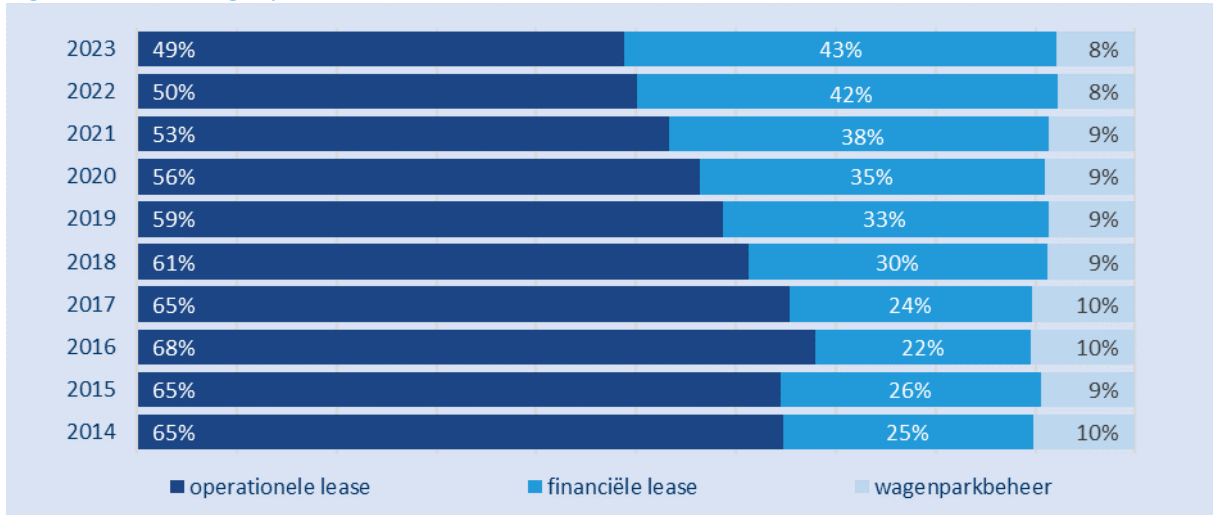


Bron: VNA

## Bestelwagens

Bij bestelwagens wordt bijna de helft (49%) van het park operationeel geleast, maar is ook het aandeel financiële lease groot. In 2023 neemt dit zelfs toe tot 43%. Het aandeel van wagenparkbeheer ligt bij bestelwagens stabiel op 8%.

Figuur 7: Bestelwagenpark VNA-leden, toenemend aandeel financiële lease



Bron: VNA

## 1.5 Contracten – Minder kilometers, langere looptijden contracten

In 2023 daalt het aantal leasekilometers ten opzichte van 2022 (Figuur 8, Tabel 2). Zakelijke personenauto's werden in 2023 aan het eind van de contractperiode ingeleverd met (op jaarbasis) gemiddeld duizend kilometer minder op de teller dan in 2022. Bij private lease ligt de daling in dezelfde orde van grootte, bij bestelwagens gaat het om 800 kilometers minder dan in 2022. Aangetekend moet worden dat de kilometrages uiteraard door de corona-periode werden beïnvloed.

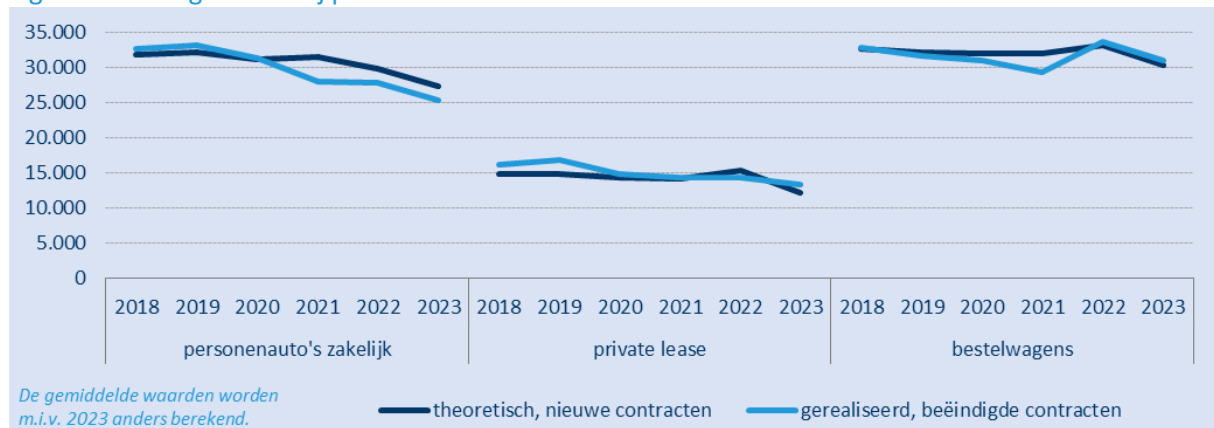
Tabel 2: Aantal kilometers daalt bij afgesloten en nieuwe contracten

aantal kilometers (OL en WPB)	personenauto's zakelijk		private lease		bestelwagens	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
gerealiseerd, beëindigde contracten	26.400	25.400	14.300	13.300	31.800	31.000
verschil t.o.v. 2022 (km en %)	-1.000	-3,8%	-1.000	-7,2%	-800	-2,7%
theoretisch, nieuwe contracten	29.900	27.300	15.400	12.200	33.100	30.700
verschil t.o.v. 2022 (km en %)	-2.600	-8,7%	-3.200	-20,8%	-2.400	-7,3%

NB De gemiddelden zijn in 2022 en 2023 op verschillende wijze berekend.

De trend naar minder kilometers wordt mogelijk doorgezet. In nieuwe contracten wordt een genormeerd aantal kilometers (een 'kilometerbundel') vastgelegd, die is gebaseerd op het verwachte gebruik op jaarbasis. Dit theoretisch aantal kilometers loopt in alle drie de segmenten substantieel terug ten opzichte van 2022. Daar moet wel bij worden vermeld dat de VNA de berekening van het gemiddelde in 2023 op een iets andere manier heeft laten plaatsvinden. Desondanks is het positief dat klanten kritisch kijken naar de noodzaak van autokilometers.

Figuur 8: Gestage trend bij personenauto's naar minder kilometers



De gemiddelde waarden worden m.i.v. 2023 anders berekend.

bron: VNA

### Trend naar langere contracten

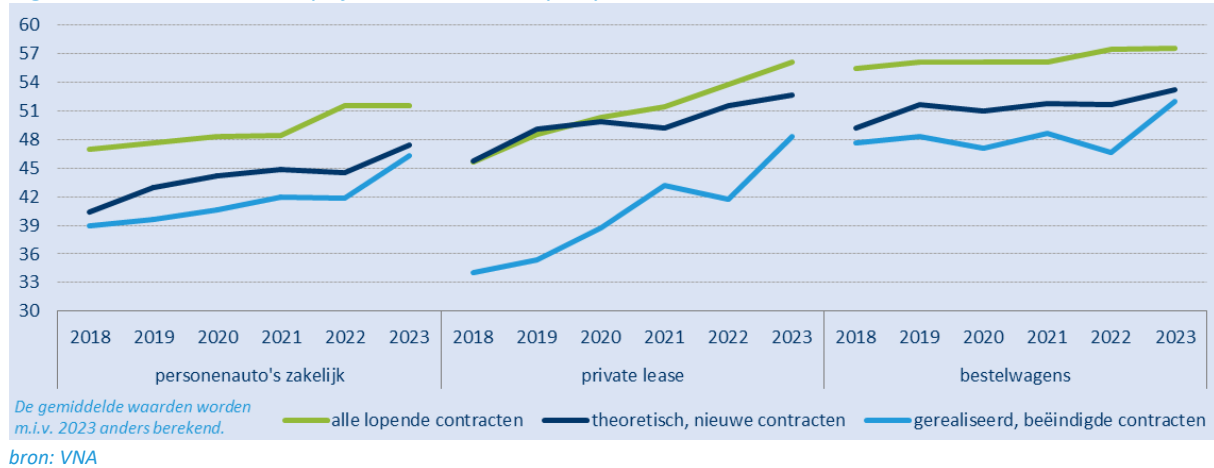
De gemiddelde looptijd van leasecontracten kent door de jaren heen een gestaag oplopende trend. Dat is ook in 2023 het geval. Zowel bij gerealiseerde contracten (ingeleverde auto's) als bij nieuw afgesloten contracten zien we de gemiddelde looptijd stijgen. Klanten kiezen vaker voor langdurige zekerheid omtrent hun autokosten. Daarnaast speelt bij zakelijke leaseauto's mee dat bestuurders vijf jaar lang korting op de bijtelling van een emissievrije auto krijgen. Dat stimuleert vijfjarige contracten.



Tabel 3: Gemiddelde looptijd contracten

maanden	personenauto's zakelijk		private lease		bestelwagens	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
theoretisch, alle contracten	51,6	51,5	53,7	56,2	57,4	57,6
theoretisch, nieuwe contracten	44,5	47,4	51,5	52,6	51,6	53,2
gerealiseerd, beëindigde contracten	41,9	46,3	40,8	48,3	44,3	52,1

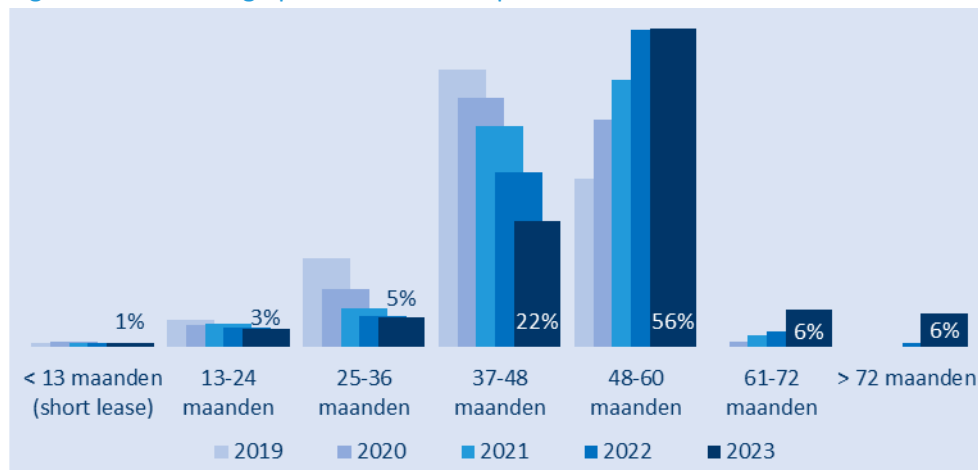
Figuur 9: Gemiddelde looptijd contracten loopt op



Bij private lease (Figuur 10) ligt de gemiddelde contractlooptijd inmiddels hoger dan in het zakelijk segment van personenauto's. Bij de marktintroductie van private lease (vanaf 2013/2014) keken klanten en leasemaatschappijen met relatief kortlopende contracten de kat uit de boom. Inmiddels bedraagt de theoretische looptijd bij twee derde van de klanten meer dan vier jaar. Daarbinnen zien we een stijging van contracten met een looptijd van 6 of zelfs 7 jaar.

Voor veel private lease rijders is het sleutelwoord daarbij 'zekerheid'. Particulieren kunnen hiermee voor langere tijd hun (auto)mobiliteitskosten vast zetten. In noodgevallen zorgen de voorwaarden van het Keurmerk Private lease dat klanten voortijdig tegen een vooraf vastgestelde (berekening van de) vergoeding van hun auto afscheid kunnen nemen. Overigens is in ruim een kwart van de private lease contracten een clause opgenomen dat de klant onder voorwaarden (zoals werkloosheid of echtscheiding) het contract na een jaar tussentijds kosteloos kan opzeggen. Bij 4% is gekozen voor een contract waarbij dat zelfs zonder voorwaarden mogelijk is.

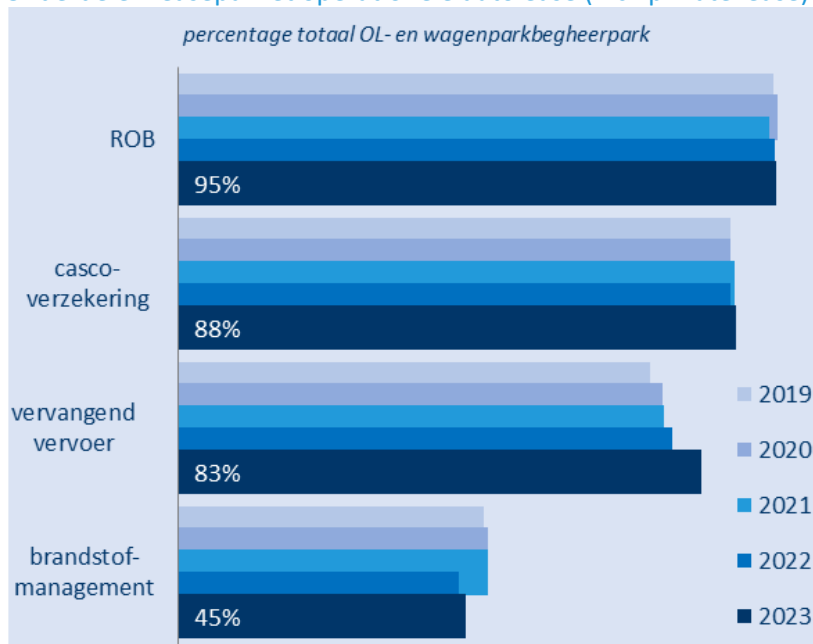
Figuur 10: Meer langlopende contracten private lease



### Leasepakket onverminderd breed

Naast financiering speelt ontzorging een belangrijke rol bij de keuze om te leasen. Dat wordt weer- spiegeld in de contractuele onderdelen van het leasepakket. Reparatie, onderhoud en bandenservice (ROB) maken daar in 95% van de contracten deel van uit (Figuur 11). Ook cascoverzekering is met 88% een vast onderdeel van het leasepakket, terwijl het verzorgen van vervangend vervoer in aantal toeneemt tot 83%.

Figuur 11: Klanten kiezen met breed dienstenpakket voor ontzorging  
Onderdelen leasepakket operationele autolease (incl. private lease) en wagenparkbeheer



bron: VNA

In afwijking van eerdere jaren geldt het leasepark exclusief financiële lease als basis voor de percentages in Figuur 11. Figuur 11: Klanten kiezen met breed dienstenpakket voor ontzorging. Onderdelen leasepakket operationele autolease (incl. private lease) en wagenparkbeheer. De diensten in kwestie komen bij financiële lease slechts op zeer beperkte schaal voor. Bij private lease zitten ROB, cascoverzekering en de beschikbaarheid van vervangend vervoer standaard in het leasepakket. Een aantal leasemaatschappijen biedt private lease-klienten de optie om tegen extra betaling sneller vervangend vervoer te krijgen dan de standaardperiode.

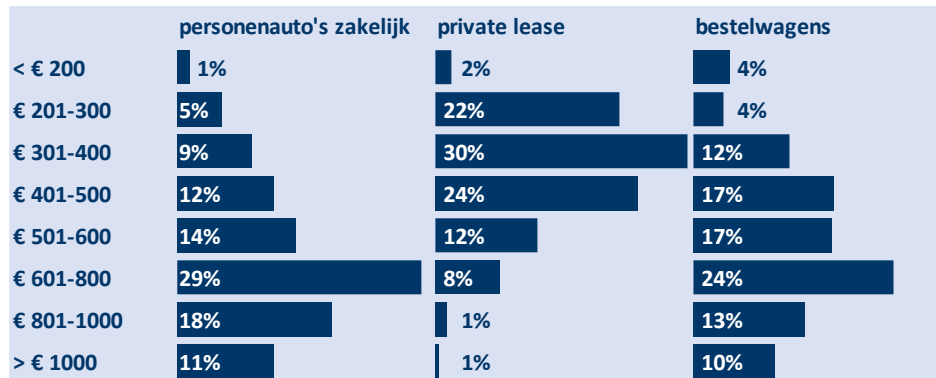
### Meer contracten in hogere leasetermijn categorieën

Het bedrag dat *lessees* (klanten) maandelijks betalen, de leasetermijn, wordt onder meer bepaald door de aanschafwaarde van de auto, de looptijd van het contract en de verwachte jaarkilometrage. Gegeven de verschillen in deze parameters bestaat er een grote variatie in de betaalde lease- termijnen, zoals Figuur 12 toont. Bij zakelijke geleaste personenauto's ligt het mediane (middelste) tarief tussen de 600 en 800 euro.

Bij private lease liggen de bedragen in de regel lager dan in de zakelijke segmenten (de mediane waarde loopt tegen de 400 euro), maar er is wel een trend naar hogere bedragen (Figuur 13).

Dat geldt overigens voor alle drie de segmenten en dat is mede terug te voeren op elektrificatie. Daarnaast wordt bij private lease relatief vaker gekozen voor kleine en compacte gezinsauto's dan in het verleden, steeds vaker ook in SUV vorm. In de beginjaren van private lease werd relatief veel voor kleine stadsauto's gekozen.

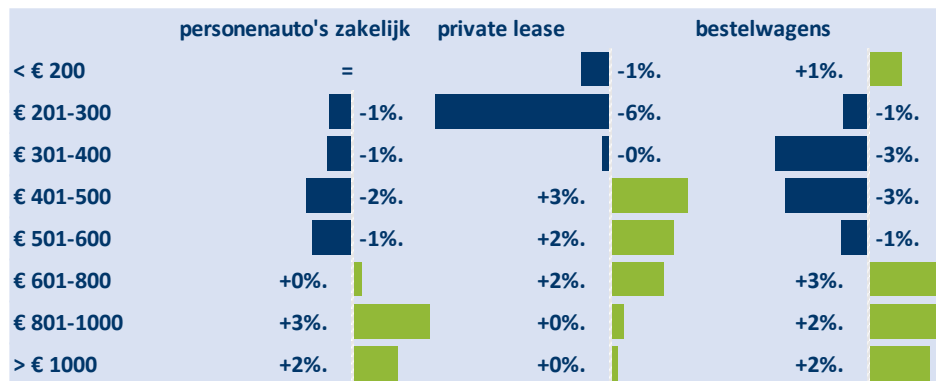
Figuur 12: Maandtermijnen operationele lease naar segment



Bron: VNA

Bij zakelijke personenauto's en bestelwagens zijn de bedragen exclusief BTW, bij private lease inclusief BTW.

Figuur 13: Verschuiving maandtermijn operationele lease naar segment



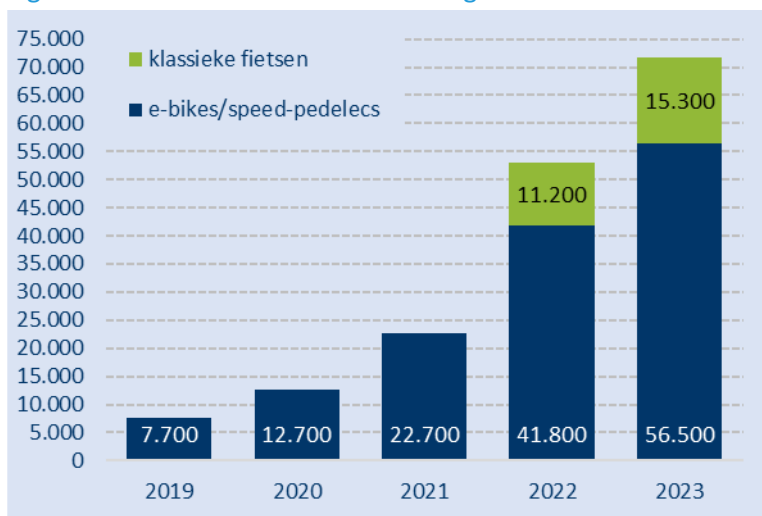
Bron: VNA

## 1.6 Breder mobiliteit - Groei in leasefietsen

Veel autoleasemaatschappijen bieden als mobiliteitsprovider een breed pakket van mobiliteit gebonden producten en diensten. Naast personenauto's en bestelwagens hebben de gezamenlijke VNA-leden bijna 3.400 geleaste motoren in de portefeuille en een kleine 2.300 bromfietsen.

Meer dan de helft van de bij de VNA aangesloten leasemaatschappijen bieden ook leasefietsen aan, zowel in de elektrische variant (e-bikes en speedpedelecs) als traditionele modellen op spierkracht. Het tweewielerleasepark groeit snel: anno 2023 betreft het 56.500 e-bikes/speedpedelecs en ruim 15.300 klassieke fietsen. Het aantal zakelijke en privé geleaste fietsen houdt elkaar redelijk in evenwicht. In totaal groeide het leasepark met ruim 35% van 53.000 naar 71.800.

Figuur 14: Park leasefietsen wederom groter



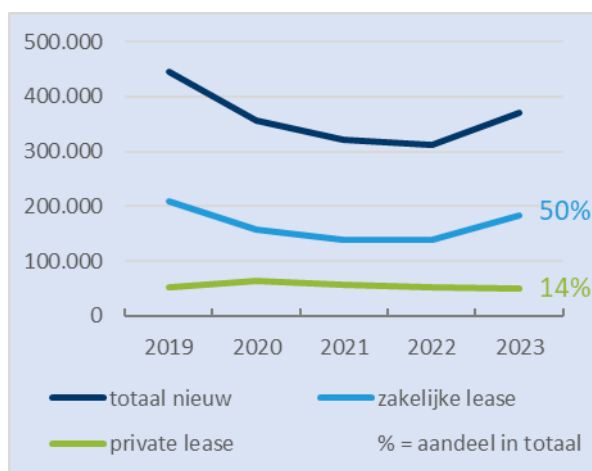
Bron: VNA

## 2 Nieuwe leaseauto's

### 2.1 Inzet leaseauto's – Groei inzet nieuw en (her)inzet gebruikt

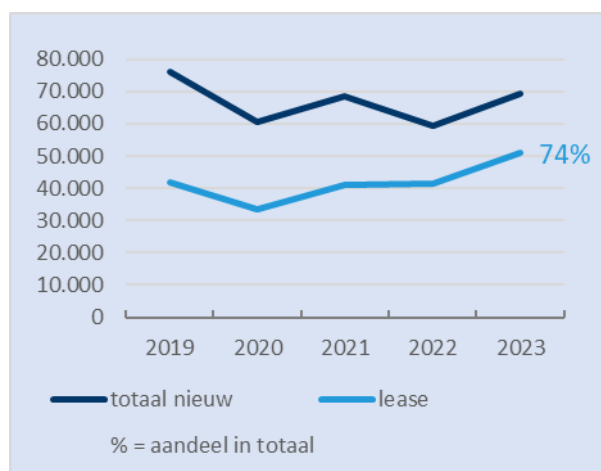
In 2023 werden in Nederland 369.791 nieuwe personenauto's (18% meer dan in 2022) en 69.297 nieuwe bestelwagens (17% meer dan in 2022) geregistreerd. Twee op de drie nieuw geregistreerde bestel- of personenauto's gaan de leasemarkt in. Bij personenauto's (Figuur 15) bedraagt het aandeel van lease 63%, bij bestelwagens (Figuur 16) schat de VNA dit zelfs in op 74%. De leasemaatschappijen en hun klanten zijn zodoende dragende krachten onder de autobranche in Nederland en zijn daarmee ook de aanjagers van de verjonging en de vergroening van het Nederlandse autopark.

Figuur 15: Registraties nieuwe personenauto's en aandeel lease



Bron: RDC, VNA

Figuur 16: Registraties nieuwe bestelwagens en aandeel lease



Bron: RDC, VNA

Het aantal nieuwe leaseauto's ligt hoger dan wat het RDC hierover rapporteert, om dezelfde reden als beschreven in paragraaf 1.1: auto's in financiële lease en wagenparkbeheer zijn voor RDC niet herkenbaar als leaseauto. In deze marktraming worden die auto's wél meegerekend. Door afronding komt het totaal aandeel lease in personenauto's uit op 63%.

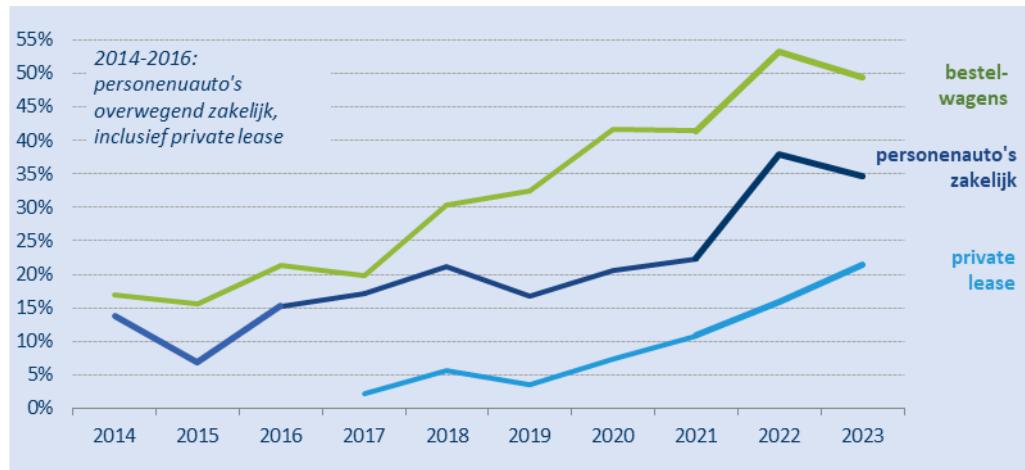
#### Nieuwe en gebruikte auto's

De registraties van nieuwe (lease)voertuigen namen in 2023 sterk toe. Op basis van de schatting van VNA steeg het aantal nieuw geregistreerde personenauto's van 190.200 naar 233.900. Het aantal nieuwe bestelwagens klonk van 41.500 naar 51.000. De productie van voertuigen kende veel minder hinder van verstoringen, dan in de corona jaren. Veel in 2021 en 2022 bestelde auto's konden eindelijk worden uitgeleverd.

VNA-leden noteerden daarnaast ook een toename in de inzet (en herinzet) van gebruikte auto's in lease. Het gaat daarbij om auto's die op de tweedehandsmarkt worden verworven en eigen auto's die opnieuw ingezet worden (herinzet) voor een andere klant dan de oorspronkelijke. De groei van (zakelijke) financiële lease is een belangrijke factor achter de toename van inzet van gebruikte auto's in lease. Bij deze vorm van lease gaat het namelijk veelal om gebruikte auto's.

Figuur 17 toont het aandeel van gebruikte en de herinzet van auto's op nieuwe contracten. De grafiek toont in alle segmenten langjarig een stijgende trend. In 2023 loopt het aandeel voor zakelijke leaseauto's en bestelwagens iets terug. Dit vanwege de hoge aantallen nieuw geleverde voertuigen. Private lease kent in 2023 een flinke stijging. Het betreft veel herinzet, waarbij teruggekomen auto's een tweede (lease)leven krijgen in private lease. Hiermee proberen leasemaatschappijen bijvoorbeeld EV's aantrekkelijker te maken voor particulieren.

Figuur 17: Inzet van gebruikte auto's als aandeel in nieuwe contracten

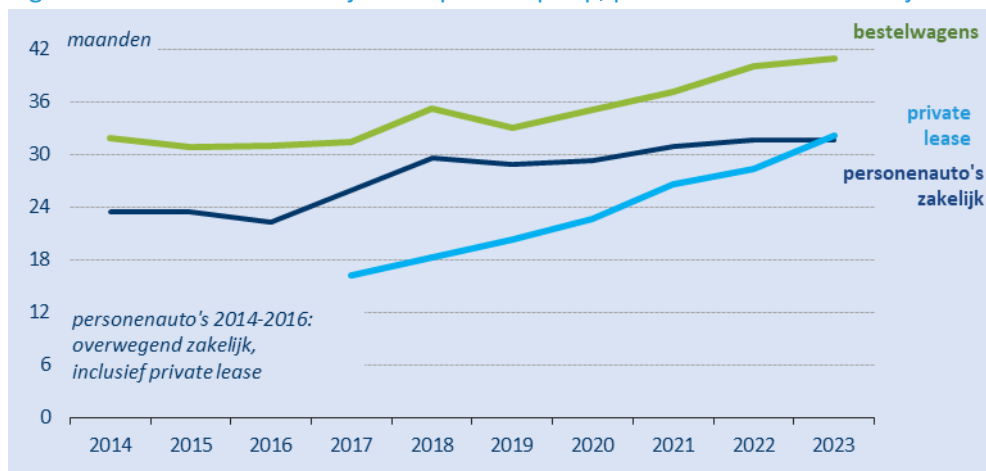


Bron: VNA

### Gemiddelde leeftijd van het leasepark loopt licht op

De gemiddelde leeftijd van het zakelijk personenautoleasepark (Figuur 18) ligt stabiel op 31,7 maanden, of ruim 2,5 jaar. Door de olopende contractduur en de toegenomen (her)inzet van gebruikte auto's loopt bij private lease en bij leasewagens de gemiddelde leeftijd van het wagenpark op. Bij private lease komt die uit op 32,2 maanden (3,8 maanden ouder dan in 2022) en bij leasewagens op 40,8 maanden (+0,7 maand). Dat is nog altijd veel jonger dan de gemiddelde leeftijd van het totale Nederlandse autopark: personenauto's zo'n 12 jaar en leasewagens ruim 10 jaar (bron: ACEA 2022).

Figuur 18: Gemiddelde leeftijd leasepark loopt op, private lease haalt zakelijke lease in



Bron: VNA

## 2.2 Nieuwe Leaseregistraties – Drijvende kracht in verduurzaming

Kijken we naar de aard van de instroom van nieuwe leasevoertuigen in het leasepark, dan valt één ding duidelijk op. Het aandeel elektrisch nam bij alle nieuw geregistreerde leaseauto's en bestelwagens sterk toe in 2023. In zakelijke lease personenauto's werd volledig elektrisch (BEV) zelfs de nummer één in aandrijvingstypen. Ook in private lease is sprake van een toenemend aandeel BEV, hoewel dit met name aan de eerste helft van 2023 is toe te schrijven. In de tweede helft van het jaar werden particulieren minder zeker over EV's, mede door het naderende einde van de mrb (motorrijtuigenbelasting) vrijstelling voor elektrische auto's. Particulieren kiezen ook vaak voor hybride aandrijving. In bestelwagens zien we dat het aandeel elektrisch in 2023 serieuze vormen begint te krijgen. Ruim 1 op 6 nieuwe lease bestelwagens is inmiddels batterij-elektrisch.

Tabel 4: Aandelen brandstoffen in nieuw geregistreerde leasevoertuigen

	Personenauto's zakelijk		Personenauto's private lease		Bestelwagens	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Benzine	44,6%	33,6% ↓	41,3%	33,6% ↓	1,6%	2,0% ↑
Batterij-Elektrisch-Voertuig (BEV)	25,1%	35,8% ↑	25,6%	28,6% ↑	8,9%	17,0% ↑
Hybride	20,3%	19,8% ↓	25,8%	29,8% ↑	0,4%	0,5% ↑
Plug-in Hybride (PHEV)	8,5%	10,0% ↑	6,6%	7,6% ↑	0,0%	0,0% →
Diesel	1,3%	0,6% ↓	0,0%	0,0% →	88,6%	80,3% ↓
LPG	0,2%	0,2% →	0,4%	0,4% →	0,2%	0,2% →

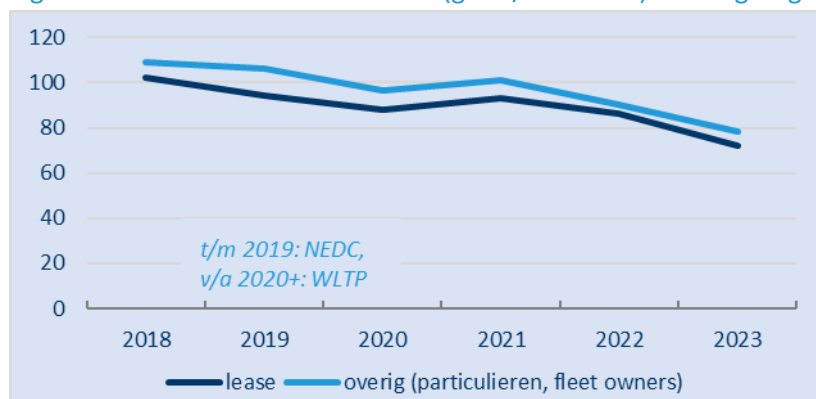
Bron: RDC (private lease op basis van RTL – Privé registraties). RDC toont vrijwel alleen auto's in operationele lease.

Lease is overigens duidelijk een drijvende kracht achter elektrificatie in de markt. Buiten lease reikte het aandeel BEV in personenauto's in 2023 tot 27,2% en in bestelwagens tot 12,7%.

### Verdere daling uitstoot leaseauto's

Dat lease sneller elektrificeert is ook zichtbaar in de gemiddelde uitstoot van nieuwe auto's. Bij nieuwe lease personenauto's was de gemiddelde uitstoot per kilometer lager dan bij niet-leaseauto's (particulieren en *fleet-owners*). Voor niet-lease was dit in 2023 78 gram CO<sub>2</sub> per kilometer (volgens WLTP) en voor leasepersonenauto's 72 gram.

Figuur 19: Gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot (gram/kilometer) nieuw geregistreerde personenauto's



Bron: RDC

### Hogere gemiddelde aanschafprijzen

Elektrificatie kost ook relatief veel geld. EV's liggen qua aanschafwaarde veelal boven brandstof-auto's. Mede daarom stijgt de gemiddelde catalogusprijs (de historische aanschafprijs) van nieuwe leaseauto's. Ook inflatie speelt hierbij een rol. In alle segmenten was de gemiddelde aanschafprijs van leasevoertuigen in 2023 hoger dan in 2022.

Tabel 5: Gemiddelde catalogusprijs nieuw geregistreerde leasevoertuigen

	Personenauto's zakelijk		Personenauto's private lease		Bestelwagens	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Gemiddelde catalogusprijs (incl. btw/bpm voor auto's en exclusief bpm voor bestelwagens)	€41.300	€44.300	€33.400	€35.300	€39.300	€43.500

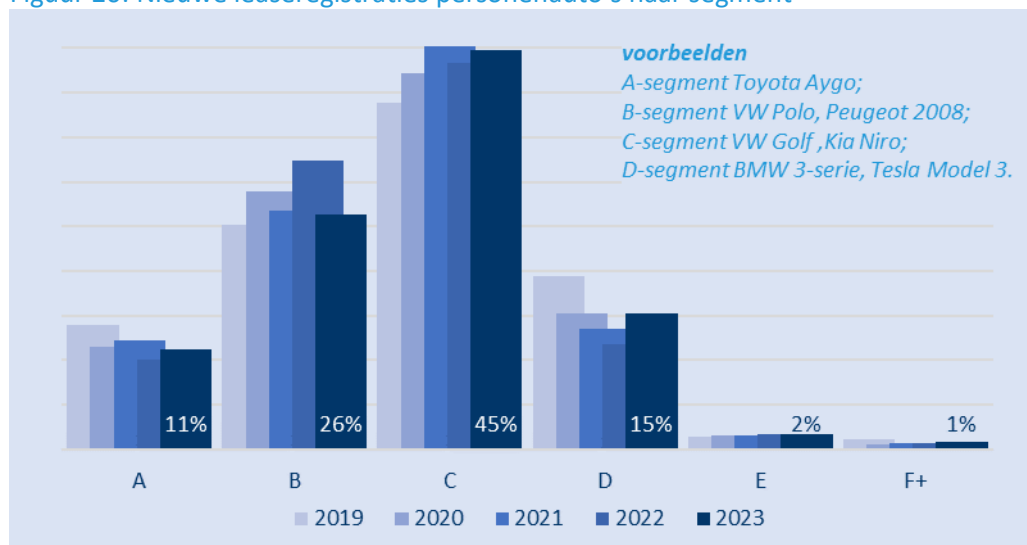
Bron: VNA op basis van RDC

Overigens kiezen leaserijders over het algemeen minder dure auto's dan particuliere en zakelijke kopers. De gemiddelde prijs van nieuw geregistreerde personenauto's lag buiten lease in 2023 op €50.100 voor personenauto's (incl. btw/bpm) en 47.000 voor bestelwagens (incl. btw / excl. bpm).

### Focus op kleine en compacte gezinswagens

Als het gaat om nieuwe leaseauto's dan blijft de focus van leaserijders vooral op kleine (B-segment) en compacte (C-segment) gezinswagens. Ten opzichte van 2022 levert het B-segment wel wat in (-6,1 procentpunt). Het A-segment (+1,1 procentpunt), het C-segment (+1,5 procentpunt) en het D-segment (+3,4 procentpunt) winnen in populariteit.

Figuur 20: Nieuwe leaseregistraties personenauto's naar segment



Bron: RDC



## 2.3 Modellen – Elektrische variant draagt vaak bij aan populariteit

In de top 10 van nieuw geregistreerde zakelijke leaseauto's neemt de Tesla Model Y de topospositie over in 2023. Het toont de populariteit van elektrische auto's in dit segment. Ook de ID.4 op positie 9 is een EV. Daarnaast zijn de Peugeot 208, Volvo XC40 en Kia Niro vaak een elektrische variant.

Ook in private lease zijn meerdere als EV leverbare voertuigen in de top 10 (Peugeot 208, Fiat 500, Peugeot 2008, Volvo XC40 en Mini) van 2023 terug te vinden.

Bij bestelwagens herovertuigt de Volkswagen Transporter de nummer 1 positie. De Opel Vivaro stijgt naar plek 2. De elektrische variant van de Vivaro leidt als het gaat om EV registraties.

Tabel 5: Top 10 nieuw geregistreerde leasevoertuigen naar segment  
(tussen []: klassering in 2022 en tussen () het aandeel BEV binnen model)

	Personenauto's zakelijk	#2022	#2023	Private lease	#2022	#2023
1	Tesla Model Y [13]	1.784 (100%)	6.803 (100%)	Kia Picanto [2]	2.239	2.175
2	Kia Picanto [5]	2.610	5.345	Toyota Aygo X [6]	1.494	2.119
3	Peugeot 208 [1]	3.257 (25%)	4.155 (66%)	Peugeot 208 [1]	3.829 (57%)	2.102 (75%)
4	Volkswagen Polo [2]	2.858	3.854	Fiat 500 [9]	1.315 (25%)	1.835 (13%)
5	Volvo XC40 [8]	2.293 (54%)	3.432 (83%)	Peugeot 2008 [4]	2.011 (61%)	1.508 (80%)
6	Kia Niro [15]	1.728 (58%)	3.412 (76%)	Volvo XC40 [7]	1.483 (21%)	1.419 (65%)
7	Skoda Octavia [16]	1.686	3.317	Toyota Yaris Cross [13]	1.169	1.331
8	Skoda Enyaq [4]	2.720 (100%)	3.173 (100%)	Kia Stonic [12]	1.236	996
9	Volkswagen ID.4 [25]	1.373 (100%)	3.087 (100%)	Toyota Yaris [10]	1.259	927
10	Kia Ceed [7]	2.442	2.526	Mini [11]	1.245 (37%)	881 (37%)

	Bestelwagens	#2022	#2023
1	Volkswagen Transporter [3]	1.791	2.337
2	Opel Vivaro [6]	1.399 (37%)	1.873 (33%)
3	Mercedes Sprinter [4]	1.529 (7%)	1.868 (1%)
4	Renault Trafic [7]	1.229	1.832
5	Volkswagen Caddy [2]	1.791	1.813
6	Ford Transit Custom [1]	2.242	1.662
7	Mercedes Vito [5]	1.473 (13%)	1.294 (31%)
8	Ford Transit Connect [13]	786	1.290
9	Volkswagen Crafter [8]	1.228 (2%)	1.223 (1%)
10	Ford Transit [12]	810 (8%)	1.123 (41%)

Bron: RDC (Private lease op basis van RTL Privé registraties)

### 3. Leasebranche

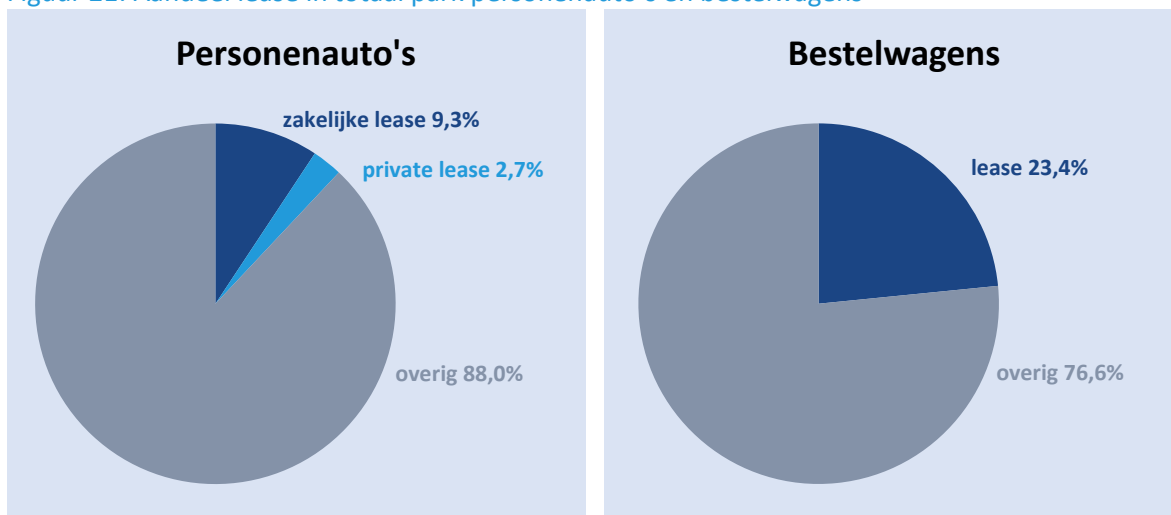
#### 3.1 Aandeel lease - 12% personenauto's en 23% bestelwagens

##### Personenauto's

Het rijdend personenautopark in Nederland (alle geregistreerde auto's met uitzondering van auto's in de bedrijfsvoorraad van autobedrijven) telt 9,05 miljoen auto's. Dat zijn er 148.000 meer dan in 2022 (+1,7%). Het aantal lease personenauto's (zakelijk en particulier) steeg met 63.200 (+6,2%). Daarmee groeit het aandeel lease in het Nederlandse personenautopark van 11,5% naar 12%.

Kijken we naar de afzonderlijke segmenten zakelijke lease personenauto's en private lease dan is 9,3% van het Nederlandse personenautopark een zakelijke leaseauto (841.700) en 2,7% een private lease auto (245.100).

Figuur 21: Aandeel lease in totaal park personenauto's en bestelwagens



Bron: VNA op basis van RDC

##### Bestelwagens

Het totaal aantal bestelwagens in Nederland (excl. bedrijfsvoorraad autobedrijven) groeide met ruim 16.000 van 1,039 miljoen naar 1,055 miljoen (+1,5%). Het aantal lease bestelwagens steeg met 14.800 (+6,4%) tot 247.200. Daardoor klom het aandeel lease van 22,4% naar 23,4%.

## 3.2 VNA leden – Samen goed voor 79% van het leasepark

Brancheorganisatie VNA telde per ultimo 2023 in totaal 31 statutaire leden, die onder verschillende labels leasediensden aanbieden. Samen zijn deze leasemaatschappijen goed voor ruim een miljoen auto's, dat wil zeggen 79% van de autoleasemarkt in Nederland. De gemiddelde vlootomvang van de bij de VNA aangesloten leasemaatschappijen bedraagt 33.800 auto's. Het gezamenlijk marktaandeel van de VNA-leden varieert licht per segment:

- zakelijke personenauto's: 645.400 auto's – 77%;
- private lease : 213.100 auto's – 87%;
- bestelwagens: 190.300 auto's – 77%;

Tabel 6: Leasesector en aandeel VNA

	gehele leasesector				VNA			
	totaal leasepark	personen-auto's zakelijk	private lease	bestelwagens	totaal leasepark	personen-auto's zakelijk	private lease	bestelwagens
2023	1.334.100	841.700	245.100	247.200	1.048.800	645.400	213.100	190.300
2022	1.256.000	784.500	239.100	232.400	985.600	595.000	208.200	182.400
<b>groei/krimp</b>	<b>+78.100</b>	<b>+57.200</b>	<b>+6.000</b>	<b>+14.800</b>	<b>+63.200</b>	<b>+50.400</b>	<b>+4.900</b>	<b>+14.800</b>
<b>% groei/krimp</b>	<b>+6,2%</b>	<b>+7,3%</b>	<b>+2,5%</b>	<b>+6,4%</b>	<b>6,4%</b>	<b>+8,5%</b>	<b>+2,4%</b>	<b>+4,3%</b>
aandeel in rijdend wagenpark NL*	13,2%	9,3%	2,7%	23,4%	10,4%	7,1%	2,4%	18,0%

\*Bepaald als onderdeel van het relevante rijdend park (totaal, resp. personenauto's resp. bestelwagens).

Bron: RDC, VNA

Alle VNA-leden bieden personen- en bestelauto's in operationele lease aan, zowel aan zakelijke klanten als in private lease. De meeste leasemaatschappijen hebben daarnaast financiële lease en commercieel wagenparkbeheer in hun dienstenpakket. De meeste van de VNA-leasemaatschappijen bieden ook tweewielers (e-bikes, speedpedelecs, klassieke fietsen) in leasevorm aan.

Tabel 7: Top 10 VNA-maatschappijen gemeten naar vlootomvang

De omvang is gemeten in aantal auto's per 31 december 2023, volgorde is alfabetisch.

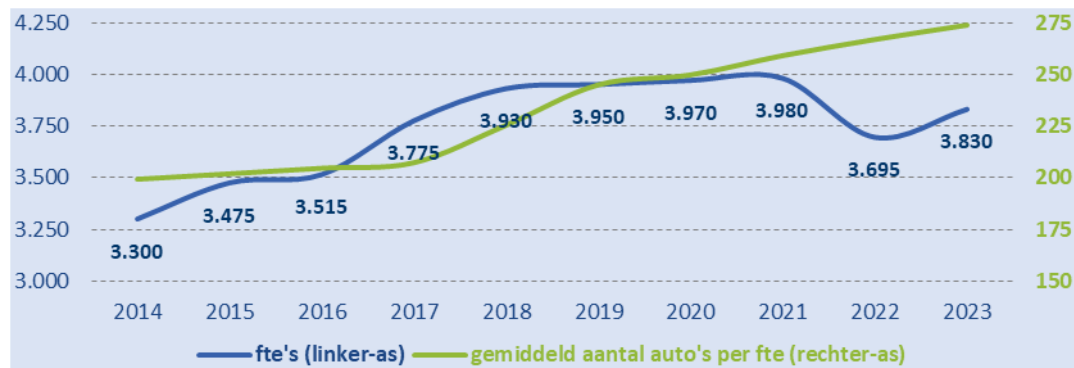
- ALD Automotive
- Arval
- BMW Financial Services
- Broekhuis Lease
- Hiltermann Lease Groep
- International Car Lease Holding
- LeasePlan Nederland
- Santander Holding
- Toyota Louwman Financial Services
- Volkswagen Pon Financial Services

Bron: VNA

### 3.3 Werkgelegenheid – Productiviteit groeit

De werkgelegenheid bij de gezamenlijke VNA-leden telt op tot ruim 3.800 voltijdsbanen, [Figuur 21](#). De recente schommeling in het aantal banen bij de gezamenlijk VNA-leden valt terug te voeren op ledenverloop. Voor de gehele Nederlandse leasesector schatten we het aantal voltijdsbanen op een kleine 5.000. Door een gestaag proces van fusies en overnames in de afgelopen jaren worden schaalvoordelen gerealiseerd, en stijgt het gemiddeld aantal leaseauto's per fte.

Figuur 21: Werkgelegenheid bij de VNA-leasemaatschappijen



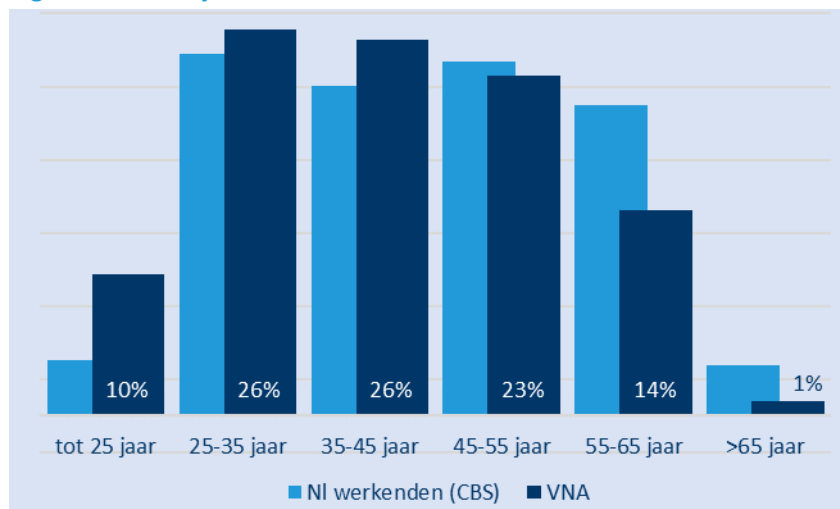
Bron: VNA

*Het aantal fte's wordt mede bepaald door de organisatie van leasemaatschappijen: activiteiten kunnen in house worden uitgevoerd of uitbesteed, ondersteunende diensten kunnen al dan niet worden gedeeld met zusterbedrijven of afgenomen van een moederconcern. Om die redenen is de zeggingskracht van het aantal fte's –en daarmee ook van het gemiddeld aantal auto's per fte– beperkt. Deze maatstaf voor productiviteit verlies ook betekenis door het toenemend volume van het aantal leasefietsen en mobiliteitsbudgets.*

#### Relatief jong personeelsbestand

Vergrijzing is een van de grote uitdagingen op de arbeidsmarkt. De leasesector staat er in dat verband iets beter dan gemiddeld voor: het relatief aantal werknemers onder 45 is hoog met de Nederlandse actieve beroepsbevolking, zoals gerapporteerd door het CBS, het aantal 55-plussers is relatief laag.

Figuur 22: Leeftijdsstructuur werkenden in de leasesector



Bron: CBS, VNA